

KELEIVIŲ, AUTOTRANSPORTO PRIEMONIŲ GABENIMO SAVAEIGIAIS KELTAIS SAUGOS TAISYKLĖS Nr. 264

I. BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Keleivių, autotransporto priemonių gabenimo savaeigiais keltais maršrutais po Kuršių marias saugos Taisyklės (toliau vadinama – taisyklės) nustato saugos organizavimo ir vykdymo reikalavimus eksploatuojamuose, nuomojamuose, remontuojamuose ir atstovose esančiuose keltuose.

2. Šių taisyklių reikalavimai yra privalomi keltų, plaukiojančių maršrutais įguloms, keltų nuomos užsakovams, keleiviams, autotransporto priemonių, laivų remonto įmonių darbuotojams, kurių veikla susijusi su keltų eksploatavimu, remontu.

3. Be šių taisyklių, būtina vadovautis, Klaipėdos valstybinio jūrų uosto laivybos taisyklių, Krovinių vežimo vidaus vandenų keliais taisyklių, Klaipėdos valstybinio jūrų uosto naudojimo taisyklių, Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymo, Darbų saugos laivuose taisyklių, Pavojingų krovinių vežimo savaeigiais keltais priešgaisrinių saugos taisyklių reikalavimais ir kitais norminiais teisės aktais.

4. Sauga keltuose užtikrinama įgyvendinant organizacines ir technines priemones:

4.1. pavojingų darbų atlikimui saugos reikalavimų vykdymą;

4.2. keltų eksploatavimo saugos kontrolę;

4.3. reikalui esant, papildomų priemonių, siekiant padidinti saugą keltuose;

4.4. aprūpinimą asmeninėmis ir kolektyvinėmis saugos priemonėmis;

4.5. pavojaus signalų tvarkaraščių sudarymą;

4.7. ne rečiau kaip kartą per mėnesį įgulos narių mokymą pagal pavojaus signalų tvarkaraštį;

4.8. įgulos narių instruktavimą, mokymą ir atestavimą saugos ir sveikatos klausimais;

4.9. eksploatacinės dokumentacijos reikalavimų vykdymą.

5. Už aprūpinimą techninėmis priemonėmis atsako bendrovės vadovas, o už įgulos narių, keleivių, transporto priemonių gabenimo saugą kelte – kelto kapitonas.

6. Keltas tinkamas eksploatuoti tada, kai Valstybinės vidaus vandenų laivybos inspekcijos pareigūnai padaro žymą kelto tinkamumo plaukiojimo liudijime.

7. Inspektuojantys darbuotojai kartu su kelto kapitonu arba kitais atsakingais asmenimis tikrina kaip įgyvendinamos organizacinės ir techninės saugos priemonės.

8. Saugios laivybos administracijos pareigūnas duoda kapitonui leidimą išplaukti į liniją ne trumpesniai kaip šešių mėnesių ir ne ilgesniai kaip vienu metų laikotarpiui, nustatęs saugos pažeidimus, leidimo keltu išplaukti į liniją neduoda.

9. Lietuvos saugios laivybos administracijos Laivybos kontrolės skyriaus pareigūnas, nustatęs saugos pažeidimus, apriboja arba uždraudžia kelto eksploataciją, kol bus pašalinti nustatyti trūkumai.

II. REIKALAVIMAI SAUGIAM KELTŲ EISMUI UŽTIKRINTI

10. Keltą valdo kapitonas (pamaininis kapitonas), kuris vadovauja įgulos darbui ir tiesiogiai atsako už kelto, įgulos, keleivių, jų turto ir autotransporto priemonių saugą, kelto judėjimo ir pakrovimo (įlaipinimo ir išlaipinimo, įvažiavimo ir išvažiavimo) metu.

11. Siekiant užtikrinti saugų kelto eksploatavimą linijoje, kapitonas (pamaininis kapitonas), prieš išplaukiant keltui, privalo įsitikinti, kad:

11.1. keltas, jo sistemos ir mechanizmai tvarkingi ir paruošti darbui;

11.2. kelte yra ir veikia saugiam plaukiojimui reikalinga navigacinė įranga, prietaisai, ryšio priemonės bei signalinė įranga ir kad keltas aprūpintas pagal jam taikomus normatyvus žmonių gelbėjimo, priešgaisrine, avarine įranga bei inventoriumi;