

PATVIRTINTA  
AB "Smiltynės perkėla"  
Generalinio direktoriaus Dariaus Butvydo  
2012 m. liepos 26 d. įsakymu Nr.1V-61

## **AUTOTRANSPORTO PRIEMONIŲ, PAKRAUTŲ PAVOJINGAIS KROVINIAIS, DUJOMIS IR NAFTOS PRODUKTAIS, GABENIMO KELTAIS TAISYKLĖS**

### **I. BENDROSIOS NUOSTATOS**

1. Pavojingų krovinių gabenimo savaeigiais keltais priešgaisrinės saugos taisyklės, Krovinių vežimo vidaus vandenų keliais taisyklėmis, Klaipėdos valstybinio jūrų uosto laivybos ir naudojimo taisyklės (toliau vadinama – taisyklės) nustato priešgaisrinės saugos organizavimo ir vykdymo reikalavimus eksploatuojamuose keltuose.

Taisyklių reikalavimai yra privalomi keltų, plaukiojančių Respublikos vidaus vandenų keliais, įguloms, kurių veikla susijusi su keltų eksploatavimu.

2. Šių taisyklių vykdymo kontrolę atlieka Valstybinė vidaus vandenų laivybos inspekcija, atsakingi darbuotojai už gaisrinę saugą bendrovėje, valstybinės priešgaisrinės priežiūros pareigūnai ir kiti vadovaujantys asmenys pagal jų kompetenciją.

3. Už aprūpinimą techninėmis priemonėmis atsako bendrovės vadovas, o už gaisrinę saugą kelte, pavojingų krovinių gabenimo vidaus vandenų transportu reikalavimų vykdymą – kapitonas.

4. Valstybinės vidaus vandenų laivybos inspekcijos pareigūnas, nustatęs gaisrinės saugos pažeidimus, leidimo keltu išplaukti į liniją neduoda.

5. Krovinio savininkui, pateikus Degumo klasifikavimo ataskaitą, išduotą Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie vidaus reikalų ministerijos Gaisrinių tyrimų centro degumo bandymų skyriaus, apie tai, kad pavojingas krovinys impregnuotas, gabenti kelte galima kartu su kitomis autotransporto priemonėmis.

6. Krovinio savininkui, pageidaujant gabenti pavojingus krovinis būtina pateikti Pavojingo krovinio deklaraciją (LR SM įsakymas 1993 07 03 Nr.263) ir Saugos duomenų lapą pagal ES Direktyvą 91/155/EEB (Safety Data Scheet according to EC Directive 91/155/EEC) ir suderinti su bendrovės atsakingu už pavojingų krovinių vežimo saugos specialistu - klientų aptarnavimo direktoriumi.

7. Autotransporto priemonės, pakrautos degiais, lengvai užsiliepsnojančiais pavojingais krovinais, dujomis, naftos produktais gabenamos tik šviesiu paros metu grafike nurodytu laiku. Esant būtinumui, ir tik suderinus su bendrovės atsakingu už pavojingų krovinių vežimo saugos specialistu - klientų aptarnavimo direktoriumi.

### **II. REIKALAVIMAI GABENANT KELTAIS AUTOTRANSPORTO PRIEMONES, PAKRAUTAS PAVOJINGAIS KROVINIAIS, DUJOMIS IR NAFTOS PRODUKTAIS**

8. Prieš pradėdant pavojingų krovinių pakrovimą, atsižvelgiama į krovinio pavojingumo klasę, patikrinama parengtis tų keltų gaisrinių sistemų, kurios turi būti naudojamos šio krovinio gesinimui.

9. Visi evakuaciniai keliai turi būti neužkrauti, paruošti žmonėms evakuoti. Evakuacinės durys turi lengvai atsідaryti evakavimo kryptimi. Evakuacinius išėjimus kelte turi žymėti rodyklės ir ženklai.