

## AB „SMILTYNĖS PERKĖLA“

### TRANSPORTO PRIEMONIŲ IR PĖSČIŲJŲ EISMO BENDROVĖS TERITORIJOJE TAISYKLĖS

#### I. BENDROJI DALIS

1. Taisyklės parengtos vadovaujantis Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso (toliau – VVK), Kelių eismo taisyklių, Klaipėdos valstybinio jūrų uosto naudojimo taisyklių, Pavojingų krovinių vežimo savaeigiais keltais priešgaisrinės saugos taisyklių reikalavimais.
2. Taisyklių reikalavimai privalomi visiems AB „Smiltynės perkėla“ (toliau - Bendrovė) darbuotojams, kitų įmonių darbuotojams, vykdančioms darbus Bendrovės teritorijoje, asmenims, keleiviams įeinantiems ir įvažiuojantiems visų rūšių transporto priemonėmis į Bendrovės teritoriją.
3. Asmenys pažeidę šių taisyklių reikalavimus atsako už įvykdytus pažeidimus ir traukiami drausminei, materialinei ar baudžiamajai atsakomybei, kaip numatyta Lietuvos Respublikos teisės aktuose.
4. Asmenys, dirbantys Bendrovės teritorijoje, privalo susipažinti su šių taisyklių reikalavimais.
5. Eismo dalyviai privalo laikytis visų būtinų atsargumo ir saugumo priemonių, nekelti pavojaus sau bei kitiems eismo dalyviams, kitų asmenų ar jų turto saugumui ir aplinkai.

#### II. PAGRINDINĖS SĄVOKOS

6. **Eismo dalyvis** — kelių eisme dalyvaujantis asmuo: vairuotojas, dviratininkas, paspirtukų vairuotojas, pėsčiasis, keleivis.
7. **Pavojingos zonos** — Bendrovės teritorijos vietos, kuriose vykdomi pakrovimo darbai, įrengti atitvarai/šlagbaumai, švesoforų reguliuojamos vietos, vietos, kuriose dirba, manevruoja technika, taip pat uosto krantinės, akvatorija. Prie pavojingų zonų pastatomi matomi ir šviesą atspindintys ženklai, perspėjamieji ženklai, užrašai bei aptvarai. Aptvarus ir saugos ženklus draudžiama savavališkai nuimti.
8. **Pėsčiasis** — asmuo, esantis Bendrovės teritorijoje, ne transporto priemonėje, taip pat važiuojantis neįgalio vežimėliu, vedantis dviratį, mopedą, paspirtuką, motociklą, traukiantis (stumiantis) krovinį vežimėlį. Pėsčiuoju nelaikomas kelyje dirbantis asmuo.
9. **Pėsčiųjų takas** — pėstiesiems skirta teritorijos dalis arba takas, pažymėti atitinkamais kelio ženklais „Pėsčiųjų takas“ arba „pėsčiųjų ir dviračių takas“.
10. **Transporto priemonė** – priemonė žmonėms arba kroviniams vežti, taip pat ant jos sumontuotai stacionariai įrangai vežti, traktoriai, savaeigės mašinos ir eismui ne keliais skirtos transporto priemonės.
11. **Bendrovės vidaus transporto priemonės** — automobiliniai ar elektriniai krautuvai, priklausantys Bendrovei teisėtu pagrindu.
12. **Transporto priemonės stovėjimas** — iš anksto numatytas transporto priemonės sustabdymas ilgesniam laikui, negu reikia keleiviams laipinti arba transporto priemonei krauti.

#### III. BENDRIEJI REIKALAVIMAI

13. Bendrovės teritorijoje šių Taisyklių privalo laikytis visi fiziniai ir juridiniai asmenys.
14. Visoje teritorijoje privaloma laikytis viešosios tvarkos reikalavimų, užtikrinti saugą, švarą ir tvarką.
15. Bendrovės teritorijoje viešoji tvarka prižiūrima Bendrovės darbuotojų, apsaugos darbuotojų, įrengtos papildomos vaizdo stebėjimo kameros, monitoriai, kurie padeda stebėti esamą situaciją.
16. Bendrovės teritorijoje, prie kiekvienos krantinės, matomoje vietoje yra pakabinti gelbėjimo ratai su virve.
17. Laivams, stovintiems prie Bendrovės nuomojamų krantinių, norint naudotis kranto inžineriniais tinklais (elektros, vandens) galima tik leidus Bendrovės atsakingam atstovui, prieš tai pateikus rašytinį prašymą.

## 18. Draudžiama:

- 18.1. teršti Bendrovės teritoriją atliekomis bei kitokiais nešvarumais vandens telkinius (Kuršių marias, krantinę) ir jų apsaugos zonas;
- 18.2. vartoti alkoholinių gėrimus Bendrovės teritorijoje, prie krantinių;
- 18.3. rūkyti prieklaukoje, transporto priemonių pakrovimo - iškrovimo vietose, keleivių laukimo salėse;
- 18.4. važiuoti su transporto priemonėmis ant vejų, žolės, gėlynuose, žaliuosiuose plotuose;
- 18.5. eismo zonoje laikyti neeksploatuojamas, techniškai netvarkingas, paliktas be priežiūros transporto priemones, kitą techniką;
- 18.6. važinėti riedučiais, riedlentėmis bei dviračiais, per (ant) suoliukus(-ų), turėklus(-ų), šaligatvių bortelius(-ų) arba kitus(-ų) inžinerinius(-ų) ar apdailos objektus(-ų), taip pat važinėti kitais būdais, kurie kelia grėsmę žmonių saugumui ar gali padaryti žalą, išskyrus važinėjimą specialiai tam pritaikytose vietose.
- 18.7. naudoti civilines pirotechnikos priemones bendrovės teritorijoje, kurti laužus;
- 18.8. Uosto akvatorijoje, Bendrovės teritorijoje, žvejyba draudžiama;
- 18.9. Bendrovės teritorijoje, uosto akvatorijoje, maudytis draudžiama.
19. Visi šunys viešojoje vietoje vedami laikant už pavadėlio ir su antsnukiu (arba be jo, atsižvelgiant į šunų pavojingumo rūšį). Jei vedžiojant (vedant) šunis šalia yra žmonių ar gyvūnų, pavadėlis turi būti sutrumpinamas tiek, kad šunys negalėtų pasiekti žmonių ar gyvūnų ir nekeltų jiems grėsmės. Vaikščiodami su savo gyvūnais augintiniais viešojoje vietoje, įskaitant Bendrovės teritoriją, neturi leisti jiems šlapintis ant pastatų, laikinų statinių, tuštintis ir šlapintis gėlynuose.

## III. REIKALAVIMAI PĖSTIESIEMS

20. Bendrovės teritorijoje, visi pėstieji privalo eiti pėsčiųjų takais (*priedas Nr.1*), o kur jų nėra — eiti kairiuoju kelkraščiu, atidžiai stebint iš priekio atvažiuojančias transporto priemones ir laiku pasitraukti nuo kelio į kairę pusę. Draudžiama eiti per važiuojamąją dalį tose vietose, kur vyksta transporto priemonių pakrovimo/iškrovimo į/iš keltą (-o) procesas. Stebėti ir vykdyti Bendrovės darbuotojų nurodymus.
21. Bendrovės darbuotojai, kitų įmonių darbuotojai, vykdantys darbus Bendrovės teritorijoje, privalo vaikščioti pėsčiųjų takais (*priedas Nr.1*), vilkėti šviesą atspindinčias signalines liemenes arba signalinius drabužius; judant kairiuoju kelkraščiu - atidžiai stebėti iš priekio atvažiuojančias transporto priemones ir laiku pasitraukti nuo kelio į kairę pusę. Draudžiama eiti per važiuojamąją dalį tose vietose, kur vyksta transporto priemonių pakrovimo arba iškrovimo į/iš kelto procesai.
22. **Pėstiesiems draudžiama:**
  - 22.1. vaikščioti važiuojamąja kelio dalimi, būti transporto priemonių judėjimo (darbo) kelyje;
  - 22.2. išeiti iš už stovinčios transporto priemonės ar kitos kliūtis, trukdančios apžvelgti vietą, neįsitikinus, kad nėra artėjančių transporto priemonių;
  - 22.3. eiti skiriamąja juosta arba greta jos važiuojamosios dalies pakraščiu;
  - 22.4. važiuoti riedučiais, riedlentėmis, paspirtukais važiuojamąja dalimi.
  - 22.5. griežtai draudžiama vaikščioti tarpuose tarp stovinčių transporto priemonių.
  - 22.6. pasišalinti iš eismo įvykio vietos, jeigu pėstieji yra susiję su juo;
  - 22.6. eiti važiuojamąja dalimi, kai pakelta atitvarų kartis.
23. Bendrovės teritorijoje eismas galimas tik sužymėtose kelio ruožo vietose, užtikrinant saugumą prie kasų, atitvarų bei šviesoforų reguliuojamose zonose.
24. Prieš pereinant į kitą kelio pusę, būtina apsižvalgyti, ar nesimato besiantinančios transporto priemonės.
25. Asmenys, dėl darbo pobūdžio turintys vaikščioti Bendrovės teritorijoje (ne pėsčiųjų takais), privalo vilkėti šviesą atspindinčias liemenes arba signalinius drabužius.
26. Eismo dalyviai, sudarę ar pastebėję kliūtį kelyje, sukėlę ar pastebėję jame pavojų, privalo nedelsiant pranešti Bendrovės būdinčiam dispečeriui tel. Nr. **1870** arba Nr. **+370 46 36 50 18**, arba pranešti policijai.

## IV. REIKALAVIMAI TRANSPORTO PRIEMONIŲ VAIRUOTOJAMS

27. Transporto priemonių saugus eismas Bendrovės teritorijoje reguliuojamas kontrolierių, kelio ženklais, atitvarais bei šviesoforais. Įvažiavus į teritoriją, į tikslo vietą, važiuoti nurodytu/pažymėtu keliu.

28. Bendrovės teritorijoje, vykdant transporto priemonių pakrovimą - iškrovimą, į keltą pirmumo tvarka pakraunamos sunkiasvorės transporto priemonės ir transporto priemonės, kurių įleidimo į keltą pirmumo tvarka, numatyta VVTK 30 str. 2 d. ir atitinkamai Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatyme.
29. Leistinas visų transporto priemonių judėjimo greitis Bendrovės teritorijoje – iki 30 km/h.
30. Įleidimo į keltą pirmumą turinčiai transporto priemonei privažiavus prie pakrovimo linijos (šviesoforo ar užtvaro) tuo metu, kai vyksta transporto priemonių pakrovimas į keltą, jau pradėtas pakrovimo procesas saugiai pristabdomas: pirmiausia pakraunamos transporto priemonės, kurių pakrovimas jau buvo suplanuotas, arba kurios kirto pakrovimo į keltus kaupimo zoną, ir tik tada pradedamos krauti įleidimo į keltą pirmumą turinčios transporto priemonės.
31. Į keltą pakrovus sunkiasvorę transporto priemonę ir pirmumo teisę turinčią transporto priemonę, pradedama bendroje eilėje laukiančių transporto priemonių pakrova.
32. Kelto pakrovimo metu, kelto kapitonas turi sprendimo teisę pakeisti transporto priemonių pakrovimo eiliškumą, išdėstymą ir transporto priemonių kiekį atsižvelgiant į pakrovimo zonoje esančių transporto priemonių tipą, kiekį, įvertinus kelto stovumo rizikos veiksnius ir užtikrinant saugų transporto priemonių ir keleivių perkėlimą keltais.
33. Draudžiama užkrauti, užstatyti kelius, pėsčiųjų perėjas, gaisrinius privažiavimus, hidrantus.
- 34. Sustoti ir stovėti draudžiama:**
- 34.1 kelio sankryžose, atitvarų/šlagbaumų nusileidimo vietose, arčiau nei 10 m. iki Kuršių marių krantinės;
- 34.2 pėsčiųjų perėjose ir arčiau kaip 5 m atstumu prieš jas;
- 34.3 ant vejos, šaligatvio;
- 34.4 arčiau kaip 5 m atstumu prieš važiuojamosios dalies susikirtimą su pėsčiųjų taku;
- 34.5 ten, kur sustojusi transporto priemonė užstatų kitiems vairuotojams kelio ženklus arba kliudytų kitų transporto priemonių ar pėsčiųjų saugiam eismui.
35. Transporto priemonių judėjimas Bendrovės teritorijoje vyksta dešiniąja važiuojamojo kelio puse, pagal Kelių eismo taisykles ir žymėjimo linijas.
36. Prieš įvažiuodamas į Bendrovės teritoriją, vairuotojas privalo vadovautis kelio ženklais, ženklinimu kelio atkarpose, įsitikinti, kad nekliudys Bendrovės teritorijoje esančių srautų valdymo priemonių (ženklų, kasų, atitvarų/šlagbaumų, šviesoforų ir pan.).
37. Vairuotojas privalo sustoti prieš raudoną šviesoforo signalą, „Stop“ liniją, uždarytą užtvarą.
38. Draudžiama palikti transporto priemonę be vairuotojo važiuojamojoje dalyje, įkalnėje ir nuokalnėje link Kuršių marių krantinės, bei keliuose, kur tai draudžia kelio ženklai.
39. Iš transporto priemonės išlipti ir įlipti į ją leidžiama, kai transporto priemonė visiškai sustojusi, laukia kelto pakrovimo ir yra įsitikinta, kad yra saugu ir netrukdoma eismo procesui.
40. Neleidžiama išbandyti, ar perstatyti į kitą vietą transporto priemones, mechanizmus, krautuvus asmenims, neturintiems vairuotojo pažymėjimo ir kitų privalomų dokumentų.
41. Bendrovės vidaus transporto priemonių vairuotojams draudžiama naudotis mobiliojo ryšio priemonėmis darbo metu be laisvos rankų įrangos.
42. Krautuvo judėjimo kelyje atsiradus kliūčiai, leidžiama krovinį pakelti į reikiamą aukštį ir lėtai judėti. Pravažiavus kliūtis, krovinį reikia saugiai nuleisti į pradinę padėtį.
43. Žmonių pervežimas krovinių transportavimo priemonėmis, kuriose nėra įrengtos vietos keleiviui – draudžiamas.
44. Įvažiuoti/išvažiuoti į/iš stovėjimo aikštelę prie administracinio pastato (už atitvaro) galima tik turintiems teisę naudotis stovėjimo aikštele.
45. Jei krovinio vežimo metu, vežamas krovinyš išbyrėjo/išsipylė ant kelio dangos Bendrovės teritorijoje, transporto priemonės vairuotojas nedelsiant privalo informuoti Bendrovės budintį dispečerį telefonu Nr. **1870**, Nr. **+370 46 36 50 18**, nedelsiant stabdyti byrėjimą/tekėjimą, lokalizuoti įvykio vietą, kruopščiai išvalyti užterštą teritoriją.
46. Draudžiama naudoti garsinį transporto priemonės signalą, išskyrus KET aprašytus atvejus.

## **V. VEIKSMAI AVARINIAIS (YPATINGAIS) ATVEJAIS**

47. Bendrovės teritorijoje draudžiama eksploatuoti techniškai netvarkingas kelių transporto priemones su akivaizdžiais benzino ar kitų naftos produktų, dujų nutekėjimais.

48. Pavojingų krovinių vežimo metu, išsipylius naftos produktams ant kelio dangos, transporto priemonės vairuotojas nedelsiant privalo informuoti Bendrovės budintį dispečerį telefonu Nr **+370 46 36 50 18**, nedelsiant stabdyti tekėjimą, lokalizuoti įvykio vietą, pabarstyti smėliu arba absorbentu, kruopščiai išvalyti.

49. Pratekėjus dideliame kiekiu pavojingų medžiagų – Bendrovės budintis dispečeris nedelsiant kviečia ugniagesių gelbėtojų ekipažą (tel. Nr. **112**) , lokalizuoti cheminių medžiagų nutekėjimą.

50. Atsižvelgiant į įvykio vietą, lokalizuojant įvykio padarinius, jei yra tikimybė, kad tarša pasieks paviršinių nuotekų tinklus – budintis dispečeris privalo nedelsiant organizuoti paviršinių nuotekų valymo įrenginio sklendės uždarymą, sustabdyti paviršinių nuotekų ištekėjimą į Kuršių marias.

51. Užbaigus valymo darbus, užtikrinti surinktų, užterštų atliekų/valymo priemonių surinkimą į specialią talpą, bei pridavimą atsakingiems pavojingų atliekų tvarkytojams.

52. Įvykus nelaimingam atsitikimui arba kelių eismo įvykiui, vairuotojas arba nukentėjęs bei įvykį matęs asmuo privalo nedelsiant apie tai pranešti Bendrovės budinčiam dispečeriui telefonu Nr. **+370 46 36 50 18 arba Nr.1870**, pažymėti įvykio vietą. Budintis dispečeris iškviečia pirmąją medicinos pagalbą, o transporto kontrolierius sustabdo eismo vykdymą. Siekiant išsaugoti duomenis apie įvykį, įvykio tyrimui, įvykis registruojamas, išsaugomi vaizdo kamerų įrašai, bei užpildoma eismo įvykio deklaracija, atsižvelgiant į Kelių eismo taisyklių reikalavimus..

53. Transporto priemonės vairuotojas, sugedusią ar įvykyje sugadintą transporto priemonę, privalo patraukti į kitą vietą, jei ši trukdo Bendrovės veiklai ir to reikalauja Bendrovės budintis dispečeris, bei transporto kontrolierius.

54. Sugedus transporto priemonei, ar transporto priemonės vairuotojui pastebėjus, kad nebegali valdyti transporto priemonės – visais įmanomais būdais duoti - skleisti pagalbos signalus (garsinius, šviesos), kad būtų laiku suteikta pagalba, pagal galimybes patraukti kliuviniai, siekiant išvengti didesnių žalos padarinių.

55. Bendrovės teritorijoje, Bendrovės turtui ar aplinkai padaryta žala atlyginama įstatymų nustatyta tvarka.

## **V. REIKALAVIMAI DVIRAČIŲ VAIRUOTOJAMS**

56. Važiuodamas važiuojamąja dalimi, dviračio vairuotojas privalo dėvėti ryškiaspalvę liemenę su šviesą atspindinčiais elementais arba dviračio priekyje turi degti baltos šviesos žibintas, o gale – raudonos šviesos žibintas, vadovaujantis Kelių eismo taisyklių reikalavimais. Dviračio vairuotojui leidžiama važiuoti Bendrovės teritorija dviračiui turint tvarkingą stabdį ir garso signalą. Važiuojant teritorija tamsiuoju paros metu arba esant blogam matomumui, dviračio priekyje turi degti baltos šviesos žibintas, o dviračio gale – raudonos šviesos žibintas, dviračio vairuotojas privalo dėvėti šviesą atspindinčią liemenę su šviesą atspindinčiais elementais.

57. Dviratininkų eismas leidžiamas dviračių take. Važiuodamas kelkraščiu, jei nėra įrengtas dviračių takas, dviračio vairuotojas neturi trukdyti ar kelti pavojaus eismui. Kelkraščiu leidžiama važiuoti tik ta pačia kryptimi, kuria vyksta kitų transporto priemonių eismas gretima eismo juosta.

58. Ne sankryžoje esančiame nereguliuojamame dviračių tako ir kelio susikirtime dviračio vairuotojas privalo duoti kelią keliu važiuojančioms kitoms transporto priemonėms.

59. Jeigu eismas intensyvus ir reikia pasukti kairę, apsisukti ar pervažiuoti į kitą pusę, dviračio vairuotojas turi nulipti ir kirsti važiuojamąją dali vesdamas dviratį , nesudarydamas kliūties kitoms transporto priemonėms. Dviračių vairuotojai privalo nesukelti pavojaus pėstiesiems.

60. Dviračio vairuotojas į keltą ir iš kelto eina vedinas dviračiu.

**61. Dviračių vairuotojams draudžiama:**

61.1. važiuoti pėsčiųjų perėjomis.

61.1 važiuoti nelaikant bent viena ranka vairo;

61.2 vežti keleivius, jeigu nėra įrengtų specialių sėdėjimo vietų;

61.3 vežti, vilkti ar stumti krovinius, kurie trukdo važiuoti arba kelia pavojų kitiems eismo dalyviams;

61.4 būti velkamiems kitų transporto priemonių;

61.5 važiuoti įsikibus į kitas transporto priemones

62. Elektrinis paspirtukas priskiriamas dviračio kategorijai (kaip ir motorinis dviratis, KET), tad ir turi laikytis visų reikalavimų, kurie yra taikomi dviračių vairuotojams. Paspirtukų vairuotojai pro pėsčiąjį turi prasilenkti jo judėjimo greičiu.

## VI. ATSAKOMYBĖ

63. Bendrovės transporto kontrolieriai ir budintys dispečeriai gali įspėti asmenis, kad jų veiksmai neatitinka šių taisyklių reikalavimų. Bendrovės transporto kontrolieriai ir budintys dispečeriai gali fiksuoti pažeidusio taisykles asmens vardą, pavardę, automobilio modelį, valstybinį numerį bei registruoti taisyklių pažeidimą, įvykį ar incidentą Bendrovės dokumentų valdymo sistemoje, pastabose.

64. Pažeidus taisyklių reikalavimus, kviečiama Policija ir perduodama jai turima informacija.

65. Asmenims nesilaikantiems šių taisyklių ar šiurkščiai pažeidus taisyklių reikalavimus, gali būti apribota arba nesuteikiama Bendrovės teikiama paslauga.

66. Rasti, pamesti daiktai Bendrovės teritorijoje, perduodami Bendrovės budinčiam dispečeriui, pasiteirauti galima telefonu Nr. **1870 arba +370 46 36 50 18**.

67. Bendrovė neatsako už Bendrovės teritorijoje esantį kitų asmenų turtą, kuris buvo prarastas, sunaikintas ar sugadintas .

**Visi fiziniai ir juridiniai asmenys, kurie vykdo veiklą AB „Smiltynės perkėla“ teritorijoje, privalo būti susipažinę su Transporto ir pėsčiųjų judėjimo schema bei šiomis taisyklėmis.**

**Šios taisyklės skelbiamos Bendrovės svetainėje [www.keltas.lt](http://www.keltas.lt)**

SUDERINTA

Technikos ir infrastruktūros direktorius

Saulius Lukauskas

Pardavimų ir klientų aptarnavimo direktorius

Darius Undžys

## Veiksmų planas išsiliejus teršalams

1. Pastebėjus teršalus, nedelsiant pranešti dispečeriui tel. 8-698-54050.
2. Dispečeris, įvertinęs rizikos dydį, kviečia gelbėjimo tarnybą tel. 112, arba organizuoja teršalų neutralizavimą.
3. Jei yra tikimybė, kad teršalai pateks į paviršinių nuotekų surinkimo sistemą, dispečeris organizuoja uždarymą požeminės sklendės, esančios ant nuotekų išleistuvo (pietvakariniame teritorijos kampe, netoli tuopos). Sklendės uždarymo raktas yra dispečerinėje. Jeigu lyja, nedelsiant turi būti kviečiamos spec. tarnybos vamzdynuose besikaupiančio vandens išsiurbimui ir išvežimui.

